**От 23.03.2022 №153**

**О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Дубенский район от 19.07.2019 года № 640 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения рабочего поселка Дубна»**

В соответствии с постановлением администрации муниципального образования Дубенский район от 01.11.2013 г. № 1217 « Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Дубенского района», решением Собрания представителей МО Дубенский район от 23.12.2021 №16-2 О внесении изменений в решение Собрания депутатов муниципального образования рабочий поселок Дубна Дубенского района от 28.12.2020 года № 18-5 «О бюджете муниципального образования рабочий поселок Дубна Дубенского района на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годов», на основании Устава муниципального образования Дубенский район администрация муниципального образования Дубенский район ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в постановление администрации муниципального образования Дубенский район от 19.07.2019 года № 640 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения», изложив приложение в новой редакции (Приложение).

2. Комитету по жизнеобеспечению администрации муниципального образования Дубенский район (А.Н.Неуступовой) обнародовать настоящее постановление на информационных стендах администрации муниципального образования Дубенский район.

3. Постановление вступает в силу со дня обнародования.

Глава администрации

муниципального образования

Дубенский район К.О. Гузов

Приложение

к постановлению администрации

муниципального образования Дубенский район

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_2021 г. № \_\_\_\_

**Паспорт**

**муниципальной программы**

**«Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения»**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель | Комитет по жизнеобеспечению администрации МО Дубенский район |
| Программно-целевые инструменты программы | 1. «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»;  2. **«**Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования местного значения». |
| Цели Программы | - содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и обеспечение охраны жизни, здоровья и имущества граждан. |
| Задачи Программы | - приведение сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие с нормативным требованиями к автомобильным дорогам;  - совершенствование процесса организации дорожного движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах  Района. |
| Сроки реализации Программы | 2019 -2023 гг. |
| Объемы и источники финансирования Программы | Общий объем финансирования мероприятий на реализацию Программы составляет всего 11429,2 тыс. руб. в том числе средства местного бюджета 11429,2 тыс.руб.:  2019 год- 2 150,0 тыс. рублей;  2020 год - 2 864,1тыс.рублей;  2021год – 2 255,1 тыс.рублей;  2022 год – 2 680,0 тыс.рублей;  2023 год – 1480,0 тыс.рублей. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы | - снижение аварийности и смертности среди участников дорожного движения по дорогам к населенным пунктам на территории Дубенского района и в черте населенных пунктов на 30%;  - улучшение технического состояния дорог к населенным пунктам и в черте населенных пунктов на 40%; |

**Раздел 1. Характеристика проблемы**

К наиболее значимым социальным последствиям реализации Программы можно отнести:

- повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;

- увеличение количества сельских населенных пунктов, имеющих круглогодичную связь с дорогами с твердым покрытием;

- сокращение смертности в районах бездорожья благодаря своевременному оказанию медицинской помощи;

- снижение отрицательных последствий чрезвычайных ситуаций.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие как в целом по России, так и на территории Дубенского района, приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

**Раздел 2. Цели и задачи программы**

Основными целями и задачами программы являются:

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и обеспечение охраны жизни, здоровья и имущества граждан

- приведение сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие с нормативным требованиями к автомобильным дорогам;

- совершенствование процесса организации дорожного движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах Района.

**Раздел 3. Сроки и этапы реализации программы**

Программа реализуется в один этап: 2019-2023 гг.

**Раздел 4. Перечень основных мероприятий подпрограмм с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятий | Объем финансирования в 2019г., тыс. руб | Объем финансирования в 2020г., тыс. руб | Объем финансирования в 2021г., тыс. руб | Объем финансирования в 2022г., тыс. руб | Объем финансирования в 2023г., тыс. руб | | В т. ч. бюджет МО р. п. Дубна Дубенского района, тыс. руб |
| 1 | Содержание дорог на территории р. п. Дубна | 1 500,0 | 1280,0 | 1 280,0 | 1280,0 | 1280,0 | | 6620,0 |
| 2 | Повешение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования местного значения | 650,0 | 927,7 | 975,1 | 200,0 | | 1400,0 | 3377,7 |
| 3 | Мероприятия по модернизации и развитии автомобильных дорог |  | 656,4 |  |  | |  | 656,4 |

**Раздел 5. Ресурсное обеспечение программы**

Финансовой основой реализации программы является средства бюджета МО р. п. Дубна Дубенского района.

Объем финансирования программы на 2019-2023 годы приведен в таблице № 1.

Таблица № 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Тип средств** | **Объем финансирования программы, тыс. руб.** | | | | | **ИТОГО за период действия программы , тыс. руб.** | |
| 2019 г. | 2020г. | 2021г. | 2022г. | 2023г. | |  | |
| Средства бюджета МО р. п. Дубна Дубенского района | 2150,0 | 2 864,1 | 2 255,1 | 1480,0 | 1480,0 | | 11429,2 | |
| Всего: | 2150,0 | 2 864,1 | 2 255,1 | 1480,0 | 1480,0 | | 11429,2 | |

**Раздел 6. Плановые показатели результативности и эффективности программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цели и задачи программы | **Значение показателей по периодам реализации программы** | | | | | | Плановое значение на день окончания действия программы |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |  | |
| 1.1. приведение сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие с нормативным требованиями к автомобильным дорогам | **40%** | **30%** | **30%** |  |  | **100%** | |
| 1.2. совершенствование процесса организации дорожного движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах  Района. | **30%** | **30%** | **40%** |  |  | **100%** | |

**Раздел 7. Анализ рисков в ходе реализации программы**

Реализация программы сопряжена с определенными рисками. Так, в процессе реализации программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов.

Возможными рисками при реализации мероприятий программы выступают следующие факторы: несвоевременное и недостаточное финансирование мероприятий программы; несвоевременное выполнение мероприятий.

Способом ограничения финансового риска является ежегодная корректировка мероприятий программы и их показателей в зависимости от достигнутых результатов.

8.Методика оценки эффективности программы

Оценка эффективности реализации подпрограммы проводится

ежегодно. Под эффективностью понимается отношение фактических затрат на достижение результатов реализации подпрограммы к планируемым затратам подпрограммы.

Эффективность подпрограммы определяется по индексу эффективности.

Индекс эффективности подпрограммы определяется по формуле:

Iэ= (Vф\* Iр)/Vп, где

Iэ - индекс эффективности подпрограммы;

Vф - объем фактического финансирования подпрограммы;

Iр - индекс результативности подпрограммы;

Vп - объем запланированного финансирования подпрограммы.

Индекс результативности подпрограммы определяется по формулам:

Ip=Σ(Мп\*S), где

Ip - индекс результативности подпрограммы;

S - соотношение достигнутых и плановых результатов целевых значений показателей.

Соотношение рассчитывается по формуле:

S=Rф/ Rп, где

Rф - достигнутый результат целевого значения показателя;

Rп - плановый результат целевого значения показателя;

Мп - весовое значение показателя (вес показателя), характеризующего программу. Вес показателя рассчитывается по формуле:

Мп = 1 / N,где

N - общее число показателей, характеризующих выполнение подпрограммы.

По итогам проведения анализа индекса эффективности дается качественная оценка эффективности реализации программ и принимается решение о корректировке или прекращении реализации подпрограммы.

Значение показателя:

0,9≤ Iэ ≤1,1 (качественная оценка программ: высокий уровень эффективности,

0,8≤ Iэ <0,9 (качественная оценка программы: средний уровень эффективности),

Iэ <0,8 (качественная оценка программы: низкий уровень эффективности, необходима корректировка подпрограммы или прекращение ее реализации).

**Паспорт подпрограммы I**

**«Содержание дорог на территории муниципального образования р.п. Дубна»**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной подпрограммы I | Комитет по жизнеобеспечению администрации муниципального образования Дубенский район |
| Цели  подпрограммы I | * благоустройство и санитарное содержание территории; * сокращение количества дорожно-транспортных происшествий; |
| Задачи  подпрограммы I | * повышение уровня эксплуатационного состояния дорожной сети; * предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. |
| Показатели  подпрограммы I | - снижение аварийности на дорожно-уличной сети;  - сохранение жизни, здоровья и имущества участников дорожного движения, защита их законных интересов;  - уменьшение недостатков, отрицательно влияющих на безопасность дорожного движения транспорта и пешеходов. |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы I | Программа реализуется в один этап: 2019-2023 г. |
| Объем финансирования подпрограммы I за счет всех источников финансирования | Общий объем финансирования подпрограммы составляет 6620,0 тысяч рублей, в том числе:  - бюджет МО р. п. Дубна Дубенского района –6620,0 тысяч рублей;  2019 год –1500,0тысяч рублей;  2020год –1280,0тысяч рублей;  2021год –1280,0тысяч рублей;  2022год –1280,0тысяч рублей;  2023год –1280,0тысяч рублей; |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы I | - снижение аварийности на дорожно-уличной сети 20%;  - сохранение жизни, здоровья и имущества участников дорожного движения, защита их законных интересов 30%; |

**Подпрограмма муниципального образования Дубенский район**

**"Содержание автомобильных дорог"**

Содержание автомобильных дорог – это выполняемый комплекс работ по уходу за дорогой, по организации и обеспечению безопасности движения, а также по зимнему содержанию дорог.

Задача содержания состоит в обеспечении сохранности дорог и поддержании их состояния в соответствии с требованиями, допустимыми по условиям обеспечения непрерывного и безопасного движения в любое время года.

**Раздел 2. Цели и задачи подпрограммы I**

Цели подпрограммы I:

* благоустройство и санитарное содержание территории;
* сокращение количества дорожно-транспортных происшествий;
* обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их законных прав на безопасные условия движения на дорогах, предупреждение опасного поведения на дорогах.

**Раздел 3. Сроки и этапы реализации подпрограммы I**

Подпрограмма I реализуется в один этап: 2019-2023 г..

**Раздел 4. Перечень основных мероприятий подпрограммы I с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятий | Объем финансирования в 2019г., тыс. руб | Объем финансирования в 2020г., тыс. руб | Объем финансирования в 2021г., тыс. руб | Объем финансирования в 2022г., тыс. руб | Объем финансирования в 2023г., тыс. руб | В т. ч. бюджет МО р. п. Дубна Дубенского района, тыс. руб |
| 1 | Благоустройство и санитарное содержание территории р. п. Дубна | 1500,0 | 1280,0 | 1280,0 | 1280,0 | 1280,0 | 6620,0 |

**Раздел 5. Ресурсное обеспечение подпрограммы I**

Финансовой основой реализации подпрограммы I является средства бюджета МО р. п. Дубна Дубенского района.

Объем финансирования подпрограммы I на 2019 -2023 годы приведен в таблице № 1.

Таблица № 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Тип средств** | **Объем финансирования подпрограммы I, тыс. руб.** | | | | | **ИТОГО за период действия программы III, тыс. руб.** | |
| 2019 г. | 2020г. | 2021 | 2022г | 2023г | |  | |
| Средства бюджета МО р. п. Дубна Дубенского района | 1500,0 | 1280,0 | 1280,0 | 1280,0 | 1280,0 | | 6620,0 | |
| Всего: | 1500,0 | 1280,0 | 1280,0 | 1280,0 | 1280,0 | | 6620,0 | |

**Раздел 6. Плановые показатели результативности и эффективности подпрограммы I**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цели и задачи подпрограммы I | **Значение показателей по периодам реализации подпрограммы I** | | | | | Плановое значение на день окончания действия подпрограммы I |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |  | |
| 1.1. Снижение аварийности на дорожно-уличной сети | **20%** | **20%** | **20%** |  |  | 100% | |
| 1.2.Сохранение жизни, здоровья и имущества участников дорожного движения, защита их законных интересов | **30%** | **30%** | **20%** |  |  | 100% | |

**Раздел 7. Анализ рисков в ходе реализации подпрограммы I**

Реализация подпрограммы I сопряжена с определенными рисками. Так, в процессе реализации подпрограммы I возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов.

Возможными рисками при реализации мероприятий подпрограммы III выступают следующие факторы: несвоевременное и недостаточное финансирование мероприятий программы; несвоевременное выполнение мероприятий.

Способом ограничения финансового риска является ежегодная корректировка мероприятий подпрограммы I и их показателей в зависимости от достигнутых результатов.

8.Методика оценки эффективности программы

Оценка эффективности реализации подпрограммы проводится

ежегодно. Под эффективностью понимается отношение фактических затрат на достижение результатов реализации подпрограммы к планируемым затратам подпрограммы.

Эффективность подпрограммы определяется по индексу эффективности.

Индекс эффективности подпрограммы определяется по формуле:

Iэ= (Vф\* Iр)/Vп, где

Iэ - индекс эффективности подпрограммы;

Vф - объем фактического финансирования подпрограммы;

Iр - индекс результативности подпрограммы;

Vп - объем запланированного финансирования подпрограммы.

Индекс результативности подпрограммы определяется по формулам:

Ip=Σ(Мп\*S), где

Ip - индекс результативности подпрограммы;

S - соотношение достигнутых и плановых результатов целевых значений показателей.

Соотношение рассчитывается по формуле:

S=Rф/ Rп, где

Rф - достигнутый результат целевого значения показателя;

Rп - плановый результат целевого значения показателя;

Мп - весовое значение показателя (вес показателя), характеризующего программу. Вес показателя рассчитывается по формуле:

Мп = 1 / N,где

N - общее число показателей, характеризующих выполнение подпрограммы.

По итогам проведения анализа индекса эффективности дается качественная оценка эффективности реализации программ и принимается решение о корректировке или прекращении реализации подпрограммы.

Значение показателя:

0,9≤ Iэ ≤1,1 (качественная оценка программ: высокий уровень эффективности,

0,8≤ Iэ <0,9 (качественная оценка программы: средний уровень эффективности),

Iэ <0,8 (качественная оценка программы: низкий уровень эффективности, необходима корректировка подпрограммы или прекращение ее реализации).

**Паспорт Подпрограммы II**

**"Повешение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования местного значения"**

|  |  |
| --- | --- |
| **Ответственный исполнитель подпрограммы II** | Комитет по жизнеобеспечению администрации МО Дубенский район |
| **Цели подпрограммы II** | -повышение безопасности дорожного движения;-снижение количества ДТП;  -уменьшение общего травматизма в авариях;  -развитие системы оказания помощи пострадавшим в ДТП |
| **Задачи подпрограммы II** | -предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока; -снижение тяжести травм в ДТП;  -совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;  -повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения;  -сокращение дорожного травматизма. |
| **Показатели подпрограммы II** | - сокращение количества ДТП;  - уменьшение общего травматизма в авариях;  - повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения. |
| **Сроки и этапы реализации подпрограммы II** | **Подпрограмма II** реализуется в один этап: 2019-2023 год. |
| **Объем финансирования подпрограммы II за счет всех источников финансирования** | Общий объем финансирования **подпрограммы II** составляет 36092 тыс. руб. в том числе:  - бюджет муниципального образования Дубенский район – 36092 тыс. руб.:  2019 г. – 650,0тыс. руб.;  2020 г. – 1584,1 тыс. руб.;  2021 г. – 975,1тыс. руб.;  2022г. – 200,0 тыс. руб;  2023г. – 200,0 тыс. руб. |
| Ожидаемые результаты реализации **подпрограммы II** | - сократится количество ДТП на 50%;  - уменьшиться общий травматизм в авариях на 20%;  - повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения на 65%. |

1. **Характеристика текущего состояния, основные показатели, основные проблемы повышения безопасности дорожного движения муниципального образования Дубенский район**

      Аварийность на дорогах является одной из самых серьезных социально экономических проблем.

По вине водителей транспортных средств совершается 80 процентов ДТП от общего их количества и около 20 процентов - по вине пешеходов.

Причины смертности и травматизма в результате ДТП, а также их последствия известны и могут быть предотвращены. К числу таких причин относятся:

* несоблюдение скоростного режима;
* управление транспортным средством в нетрезвом состоянии;
* ненадлежащее использование ремней безопасности, средств безопасности для детей, шлемов и других средств безопасности;
* использование транспортных средств в плохом техническом состоянии, в которых отсутствуют средства безопасности;
* плохое состояние улично-дорожной сети;
* неудовлетворительные или небезопасные системы общественного транспорта;
* несоблюдение законодательства в сфере дорожного движения.

Вместе с тем, предстоит ещё много сделать для того, чтобы существенно снизить количество аварий на дорогах, снизить смертность и травматизм в результате ДТП. Проблема повышения безопасности дорожного движения выдвигается в ряд важнейших государственных проблем, решение которых является одной из основных социально-экономических задач по сохранению жизни и здоровья людей.

1. **Цели и задачи подпрограммы II**

Цели:

- повышение безопасности дорожного движения;

- снижение количества ДТП;

- уменьшение общего травматизма в авариях;

- развитие системы оказания помощи пострадавшим в ДТП.

Задачи:

- предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;

- снижение тяжести травм в ДТП;

- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в ДТП – спасение жизней;

- совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;

- повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения;

- сокращение дорожного травматизма.

1. **Этапы и сроки реализации подпрограммы II**

**Подпрограмма I** реализуется в один этап: 2019-2023 гг..

1. **Перечень основных мероприятий подпрограммы II с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Срок исполнения | Объем финансирования (тыс. рублей) | | | | | Ответственные за выполнение мероприятий | |
|  |  | всего | в том числе за счет средств: | | | |  | |
|  |  |  | Федеральный бюджет | | Местный бюджет | |  | |
| 1 | 2 | 3 | | | | | | 4 | |
| Освещение вопросов безопасности дорожного движения;  замена и установка знаков дорожного движения, искусственных неровностей; нанесение дорожной разметки. | 2019 год | 650,0 | |  | | 650,0 | | Комитет по жизнеобеспечению | |
| 2020 год | 1584,1 | |  | | 1584,1 | | Комитет по жизнеобеспечению | |
| 2021 год | 1124,7 | |  | | 975,1 | | Комитет по жизнеобеспечению | |
| 2022 год | 200,0 | |  | | 200,0 | | Комитет по жизнеобеспечению | |
| 2023 год | 200,0 | |  | | 200,0 | |  | |

1. **Ресурсное обеспечение подпрограммы II**

Финансовой основой реализации **подпрограммы II** являются средства местного бюджета. Объем финансирования **подпрограммы II** на 2019-2023 гг. приведен в таблице №1 .

Таблица №1

тыс. руб.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Тип средств** | **Объем финансирования подпрограммы I, тыс. руб.** | | | | | **ИТОГО за период действия подпрограммы I, тыс. руб.** | |
| **2019 г.** | **2020 г.** | **2021 г.** | **2022 г.** | **2023 г.** | |  | |
| бюджет муниципального образования Дубенский район | 650,0 | 1584,1 | 975,1 | 200,0 | 200,0 | | 3758,8 | |
| Всего по Программе | 650,0 | 1584,1 | 975,1 | 200,0 | 200,0 | | 3758,8 | |

1. **Перечень показателей результативности и эффективности подпрограммы II**

При реализации **подпрограммы II** планируется осуществление следующих первоочередных мероприятий:

* обеспечение безопасного участия пешеходов в дорожном движении;
* выявление и ликвидация опасных участков улично-дорожной сети поселений и улучшение дорожных условий;
* проведение пропагандистских акций, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения.

Предложенные **подпрограммой II** [мероприятия](consultantplus://offline/main?base=RLAW906;n=39000;fld=134;dst=100093) позволят решить ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников дорожного движения и совершенствование навыков их безопасного поведения на дорогах.

Эффективность **подпрограммы II** оценивается путем сопоставления плановых и фактических значений показателей, результатов, объемов расходов с учетом рисков и изменения условий в сфере **развития улично-дорожной сети муниципального образования Дубенский район.**

Результаты оценки эффективности служат для принятия решений ответственным исполнителем **подпрограммы II** о корректировке перечня и составов мероприятий, графиков реализации, а также объемов бюджетного финансирования в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Эффективность **подпрограммы II** оценивается в рамках подготовки плановых отчетов о ходе реализации и оценке эффективности программы.

Оценка эффективности реализации **подпрограммы II** проводится посредством - расчета индекса результативности реализации **подпрограммы II** по формуле:



где

Кфактi – фактическое значение iго показателя за отчетный период;

Кпланi – плановое значение iго показателя за отчетный период;

Вi – вес iго показателя (в интервале от 0 до 1);

n – количество показателей.

Если полученный результат расчета значения общей оценки находится в интервале от 0,8 до 1 – итоги реализации **подпрограммы II** за отчетный период признаются положительными, **подпрограмма II** рекомендуется к дальнейшей реализации.

Если полученный результат расчета значения общей оценки находится в интервале от 0,6 до 0,8 – итоги реализации **подпрограммы II** за отчетный период признаются удовлетворительными, муниципальная **подпрограмма II** рекомендуется к дальнейшей реализации с устранением выявленных недостатков и несоответствий.

Если полученный результат расчета значения общей оценки менее 0,6 – итоги реализации **подпрограммы II** за отчетный период признаются неудовлетворительными, при этом возможны:

* + существенная корректировка муниципальной **подпрограммы II**;
  + изменение форм и методов управления реализацией **подпрограммы II** в том числе изменение Заказчика;
  + сокращение финансирования **подпрограммы II** за счет средств бюджета муниципального образования на соответствующий финансовый год;
  + приостановление или досрочное прекращение реализации **подпрограммы II** с учетом процедур расторжения муниципальных контрактов.

1. **Анализ рисков в ходе реализации подпрограммы II**

Реализация программы сопряжена с определенными рисками. Так, в процессе реализации программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов.

Возможными рисками при реализации мероприятий программы выступают следующие факторы: несвоевременное и недостаточное финансирование мероприятий программы; несвоевременное выполнение мероприятий.

Способом ограничения финансового риска является ежегодная корректировка мероприятий программы и их показателей в зависимости от достигнутых результатов.

Председатель комитета по

жизнеобеспечению администрации

МО Дубенский район \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.Н.Неуступова