|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
| О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Дубенский район от 25.02.2014 года №202 «Об утверждении муниципальной программы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования  Дубенский район»  В соответствии с постановлением администрации муниципального образования Дубенский район от 01.11.2013 № 1217 «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Дубенского района», решением Собрания представителей муниципального образования Дубенский район от 23.12.2016 года № 56-1 «О бюджете муниципального образования Дубенский район на 2017 год и плановый период 2018 и 2019 годов», решением Собрания представителей муниципального образования Дубенский район от 28.12.2016 года № 57-1 «О внесении изменений в решение Собрания представителей муниципального образования Дубенский район от 24.12.2015 № 34-1 «О бюджете муниципального образования Дубенский район на 2016 год и плановый период 2017 и 2018 годов», на основании Устава муниципального образования Дубенский район администрация муниципального образования Дубенский район ПОСТАНОВЛЯЕТ:  1. Внести изменения в приложение к постановлению администрации муниципального образования Дубенский район от 25.02.2014 года № 202 «Об утверждении муниципальной программы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования Дубенский район», изложив его в новой редакции (Приложение).  2. Отделу кадров, информатизации, делопроизводства и взаимодействия с органами местного самоуправления администрации муниципального образования Дубенский район обнародовать настоящее постановление на официальном сайте муниципального образования Дубенский район в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.  3. Постановление вступает в силу со дня обнародования. |

Глава администрации

муниципального образования

Дубенский район К.О. Гузов

Приложение

к постановлению администрации муниципального образования

Дубенский район

от № пррпррп

ПАСПОРТ

муниципальной программы

муниципального образования Дубенский район

«Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования Дубенский район»

(далее - программа)

|  |  |
| --- | --- |
| **Ответственный исполнитель муниципальной программы** | Комитет по жизнеобеспечению, администрации МО Дубенский район |
| **Программно-целевые инструменты программы** | 1. «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования»; 2. «Содержание автомобильных подъездов к населенным пунктам». |
| **Цели программы** | -улучшение условий проживания и качества жизни населения за счет приведения качества асфальтового покрытия улично-дорожной сети в соответствие нормативным требованиям;  -повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и потерь от них;  -сокращение транспортных издержек, улучшения качества и снижение времени перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом;  -снижение отрицательного воздействия дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду;  -формирование условий для стабильного социально-экономического развития и инвестиционной привлекательности МО Дубенский район посредством создания необходимой улично-дорожной инфраструктуры. |
| **Задачи программы** | -ремонт автомобильных дорог общего пользования, ремонта объектов улично-дорожной сети, дворовой территории и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов;   -доведение транспортно-эксплуатационных показателей улично-дорожной сети и дворовой территории до нормативных требований. |
| **Показатели программы** | -сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и потерь от них;  -сокращение транспортных издержек, улучшения качества и снижение времени перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом. |
| **Сроки и этапы реализации программы** | Программа реализуется в один этап: с 2014 до 2019 года |
| **Объем финансирования программы за счет всех источников финансирования** | Общий объем финансирования **муниципальной программы** составляет 187563,9 тысяч рублей, в том числе:  - муниципальный дорожный фонд муниципального образования Дубенский район –187563,9 тысяч рублей;  2014 год – 15 484,5 тысяч рублей;  2015 год – 13 529,5 тысяч рублей;  2016 год – 60264,2 тысяч рублей;  2017 год – 32761,9 тысяч рублей;  2018 год – 32761,9 тысяч рублей;  2019 год – 32761,9 тысяч рублей. |
| Ожидаемые результаты реализации **программы** | -сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и потерь от них на 20%;  -сокращение транспортных издержек, улучшения качества и снижение времени перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом 65%. |

**1. Характеристика текущего состояния, основные показатели, основные проблемы развития улично-дорожной сети муниципального образования Дубенский район.**

Хорошее состояние улично-дорожной сети – необходимое условие успешного развития экономики и улучшения условий жизни населения. Увеличение количества автотранспортных средств и интенсивности их эксплуатации существенно обостряет проблему безопасности дорожного движения. Экологическая ситуация существенно ухудшается при снижении скорости движения и образовании транспортных заторов.

В результате недостаточного финансирования работ по содержанию и ремонту муниципальных дорог их транспортно-эксплуатационные показатели не соответствуют нормативным требованиям, что приводит к увеличению количества дорожно-транспортных происшествий и затрат на автомобильные перевозки.

Недостаточный уровень развития улично-дорожной сети по сравнению с темпами роста парка автотранспортных средств приводит к сдерживанию в социально экономическом развитии.

Указанные проблемы обуславливают необходимость решения их программными методами.

**2. Цели и задачи программы, прогноз развития, прогноз конечных результатов.**

  Цели программы:

-  улучшение условий проживания и качества жизни населения за счет приведения качества асфальтового покрытия улично-дорожной сети в соответствие нормативным требованиям;

- повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и потерь от них;

-  сокращение транспортных издержек, улучшения качества и снижение времени перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом;

- снижение отрицательного воздействия дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду;

- формирование условий для стабильного социально-экономического развития и инвестиционной привлекательности МО Дубенский район посредством создания необходимой улично-дорожной инфраструктуры.

            Для достижения основных целей необходимо решение следующих задач:

           - ремонт автомобильных дорог общего пользования, ремонта объектов улично-дорожной сети, дворовой территории и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов;

           - доведение транспортно-эксплуатационных показателей улично-дорожной сети и дворовой территории до нормативных требований.

**3. Этапы и сроки реализации программы.**

Срок реализации муниципальной программы: 2014 – 2019 годы.

**4. Перечень основных мероприятий программы**

Реализация основных мероприятий программы предусмотрены следующими подпрограммами:

- «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов»;

- «Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям»;

- "Содержание автомобильных подъездов к населенным пунктам"

**5.Основные меры правового регулирования соответствующей сфере, направленные на достижение и целей и задач программы.**

Юридические меры муниципального регулирования программы не предусматриваются

**6. Плановые показатели результативности и эффективности программы.**

В результате реализации программы реконструкции, капитального ремонта и ремонта дорог общего пользования местного значения населенных пунктов, следующие эффекты:

 -повышение уровня безопасности дорожного движения;

 -уменьшение количество автодорог общего пользования местного значения, не соответствующих ГОСТу,

 -повышение качества жизни населения.

1. **Анализ рисков в ходе реализации программы**

Реализация программы сопряжена с определенными рисками. Так, в процессе реализации программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов.

Возможными рисками при реализации мероприятий программы выступают следующие факторы: несвоевременное и недостаточное финансирование мероприятий программы; несвоевременное выполнение мероприятий.

Способом ограничения финансового риска является ежегодная корректировка мероприятий муниципальной программы и их показателей в зависимости от достигнутых результатов.

1. Методика оценки эффективности программы

Оценка эффективности реализации подпрограммы проводится

ежегодно. Под эффективностью понимается отношение фактических затрат на достижение результатов реализации подпрограммы к планируемым затратам подпрограммы.

Эффективность подпрограммы определяется по индексу эффективности.

Индекс эффективности подпрограммы определяется по формуле:

Iэ= (Vф\* Iр)/Vп, где

Iэ - индекс эффективности подпрограммы;

Vф - объем фактического финансирования подпрограммы;

Iр - индекс результативности подпрограммы;

Vп - объем запланированного финансирования подпрограммы.

Индекс результативности подпрограммы определяется по формулам:

Ip=Σ(Мп\*S), где

Ip - индекс результативности подпрограммы;

S - соотношение достигнутых и плановых результатов целевых значений показателей.

Соотношение рассчитывается по формуле:

S=Rф/ Rп, где

Rф - достигнутый результат целевого значения показателя;

Rп - плановый результат целевого значения показателя;

Мп - весовое значение показателя (вес показателя), характеризующего программу. Вес показателя рассчитывается по формуле:

Мп = 1 / N,где

N - общее число показателей, характеризующих выполнение подпрограммы.

По итогам проведения анализа индекса эффективности дается качественная оценка эффективности реализации программ и принимается решение о корректировке или прекращении реализации подпрограммы.

Значение показателя:

0,9≤ Iэ ≤1,1 (качественная оценка программ: высокий уровень эффективности,

0,8≤ Iэ <0,9 (качественная оценка программы: средний уровень эффективности),

Iэ <0,8 (качественная оценка программы: низкий уровень эффективности, необходима корректировка подпрограммы или прекращение ее реализации).

Подпрограмма муниципального образования Дубенский район

«Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования»

Паспорт муниципальной подпрограммы

муниципального образования Дубенский район

«Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования»

(далее - подпрограмма I)

|  |  |
| --- | --- |
| **Ответственный исполнитель муниципальной подпрограммы I** | Комитет по жизнеобеспечению, администрации МО Дубенский район |
| **Цели подпрограммы I** | - улучшение состояния дорог общего пользования местного значения на территории Дубенского района;  -создание комфортных условий для перемещения населения по дорогам общего пользования местного значения. |
| **Задачи подпрограммы I** | -обеспечение постоянного функционирования и сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;  -улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| **Показатели подпрограммы I** | -сокращение количества автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям;  -улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| **Сроки и этапы реализации подпрограммы I** | Программа реализуется в один этап: с 2014 до 2019 года |
| **Объем финансирования подпрограммы I за счет всех источников финансирования** | Общий объем финансирования **муниципальной программы** составляет 187512,9тысяч рублей, в том числе:  - муниципальный дорожный фонд муниципального образования Дубенский район –187512,9тысяч рублей;  2014 год – 15 484,5 тысяч рублей;  2015 год – 13 529,5 тысяч рублей;  2016 год – 60213,2 тысяч рублей;  2017 год – 32761,9 тысяч рублей;  2018 год – 32761,9 тысяч рублей;  2019 год – 32761,9 тысяч рублей. |
| Ожидаемые результаты реализации **подпрограммы I** | -сокращение количества автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям на 30%;  -улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог общего пользования местного значения на 25%. |

1. **Характеристика проблемы**

Автомобильные дороги имеют стратегическое социально-экономическое значение для муниципального образования Дубенский район, которые связывают территорию района с территориями соседних районов Тульской области, непосредственно определяют условия для обеспечения жизнедеятельности жителей и населенных пунктов в целом всех поселений, во многом определяют возможности развития района, поскольку по ним осуществляются самые массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Развитие экономики района во многом определяется эффективностью развития и функционирования автомобильного транспорта, достижение которой зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям в экономике и социальной сфере Дубенского района. Поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования имеет важнейшее значение для жителей района.

1. **Цели и задачи подпрограммы I**

Цели подпрограммы I:

- улучшение состояния дорог общего пользования местного значения на территории Дубенского района;

- создание комфортных условий для перемещения населения по дорогам общего пользования местного значения.

Задачи подпрограммы I:

- обеспечение постоянного функционирования и сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения.

1. **Сроки реализации подпрограммы I**

Срок реализации **подпрограммы I**: 2014 – 2019 годы.

1. **Перечень основных мероприятий подпрограммы I**

**с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятий и объектов | Мощность кв. м. | | Общий объем финансирования в 2014 г.,  (тыс. руб.) | Общий объем финансирования в 2015 г.,  (тыс. руб.) | Общий объем финансирования в 2016 г.,  (тыс. руб.) | Общий объем финансирования в 2017 г.,  (тыс. руб.) | Общий объем финансирования в 2018г.,  (тыс. руб.) | Общий объем финансирования в 2019г.,  (тыс. руб.) | В том числе: бюджет МО Дубенский район |
| 1. |  | | Подпрограмма I «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов» | | | | | | | |
| 1.1 | Ремонт автодороги ул. Октябрьская р.п. Дубна | 19751,4 | | 7500,0 |  | 8967,6 |  |  |  | 16467,6 |
| 1.2 | Ремонт автодороги ул. Дружбы с. Воскресенское | 5000,0 | |  | 3 674,5 |  |  |  |  | 3 674,5 |
| 1.3 | Ремонт автодороги ул. Красноармейская р.п. Дубна | 7800,0 | |  | 7 459,2 |  |  |  |  | 7 459,2 |
| 1.4 | Ремонт ул. Центральная с. Новое Павшино | 3240,0 | |  | 2 395,8 |  |  |  |  | 2 395,8 |
| 1.5 | Ремонт дороги ул. Пушкина п. Дубна | 6395,5 | |  |  | 4741,4 |  |  |  | 4741,4 |
| 1.6 | Ремонт ул. Л. Толстого п. Дубна | 3160,0 | |  |  | 4861,0 |  |  |  | 4861,0 |
| 1.7 | Ремонт дороги ул. Свободы п. Дубна | 2220,0 | |  |  | 1 948,6 |  |  |  | 1 948,6 |
| 1.8 | Ремонт дороги ул. Центральная с. Надеждино | 2400,0 | |  |  | 2838,3 |  |  |  | 2838,3 |
| 1.9 | Ремонт дороги ул. Почтовая с. Воскресенское | 1584 | |  |  | 781,7 |  |  |  | 781,7 |
| 1.10 | Работа по благоустройству улиц и подъезда к населенному пункту д. Слобода | 11700 | |  |  | 24414,39 |  |  |  | 24414,39 |
| 1.11 | Ремонт придомовых территорий в п. Дубна | 11340 | |  |  | 11340,26 |  |  |  | 11340,26 |
| 1.12 | Устройство выравнивающего слоя п.Дубна ул. Л.Толстого | 6320 | |  |  | 109,93 |  |  |  | 109,93 |
| 1.13 | Технический надзор ООО «ТулаСтандартСтрой» |  | |  |  | 210,0 |  |  |  | 210,0 |
| 1.14 | Ремонт автодороги от ул. Первомайская до ул. Красноармейская р.п. Дубна |  | |  |  |  | 1147,802 |  |  | 1147,802 |
| 1.15 | Ремонт автодороги ул. Первомайская (от Магнита до школы) р.п. Дубна |  | |  |  |  | 913,476 |  |  | 913,476 |
| 1.16 | Ремонт автодороги от ул. Тургенева до ул. Дружбы р.п. Дубна |  | |  |  |  | 1242,48 |  |  | 1242,48 |
| 1.17 | Ремонт автодороги ул. Дружбы р.п. Дубна |  | |  |  |  | 5124,862 |  |  | 5124,862 |
| 1.18 | Ремонт автодороги ул. 50 лет ВЛКСМ р.п. Дубна |  | |  |  |  | 3146,4 |  |  | 3146,4 |
| 1.19 | Ремонт автодороги ул. Заводская с. Воскресенское |  | |  |  |  | 6433,287 |  |  | 6433,287 |
| 1.20 | Ремонт автодороги ул. Мелиораторов р.п. Дубна |  | |  |  |  | 2097,098 |  |  | 2097,098 |
| 1.21 | Ремонт тротуара по ул. Первомайская |  | |  |  |  | 366,535 |  |  | 366,535 |
| 1.22 | Ремонт тротуара по ул. Первомайская и по ул. Красноармейская, ремонт придомовых территорий |  | |  |  |  | 12289,96 |  |  | 12289,96 |

1. **Ресурсное обеспечение подпрограммы I**

Финансовой основой реализации **подпрограммы I** являются средства местного бюджета. Объем финансирования **подпрограммы I** на 2014-2019 годы приведен в таблице №1 .

Таблица №1

тыс. руб.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Тип средств** | **Объем финансирования подпрограммы I, тыс. руб.** | | | | | | **ИТОГО за период действия подпрограммы I, тыс. руб.** |
| **2014 г.** | **2015 г.** | **2016 г.** | **2017 г.** | **2018 г.** | **2019г.** |
| Бюджет муниципального образования Дубенский район | 15 484,5 | 13 529,5 | 60213,2 | 32761,9 | 32761,9 | 32761,9 | 187512,9 |
| Всего по Программе | 15 484,5 | 13 529,5 | 60213,2 | 32761,9 | 32761,9 | 32761,9 | 187512,9 |

1. **Плановые показатели результативности и эффективности подпрограммы I**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цели и задачи подпрограммы I | Перечень конечных показателей | Фактическое значение на момент разработки подпрограммы (кв.м.) |  | Значение показателей по периодам реализации подпрограммы I | | | | | Плановое значение на день окончания действия подпрограммы I (кв.м.) |
| 2014  (кв.м.) | 2015  (кв.м.) | 2016  (кв.м.) | 2017  (кв.м.) | 2018  (кв.м.) | 2019  (кв.м.) |
| улучшение состояния дорог общего пользования местного значения на территории Дубенского района; создание комфортных условий для перемещения населения по дорогам общего пользования местного значения; обеспечение постоянного функционирования и сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;  улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения. | Ремонт дороги ул. Октябрьская р. п .Дубна |  | 9491,4 |  |  |  |  |  | 9491,4 |
| Ремонт дороги ул. Красноармейская р. п. Дубна. |  |  | 7800,0 |  |  |  |  | 7800,0 |
| Ремонт дороги ул. Красноармейская р. п. Дубна. |  |  | 2400,0 |  |  |  |  | 2400,0 |
| Ремонт дороги ул. Дружбы с. Воскресенское. |  |  | 7500,0 |  |  |  |  | 7500,0 |
| Ремонт дороги ул. Центральная с. Новое Павшино |  |  | 3600,0 |  |  |  |  | 3600,0 |
| Ремонт дороги ул. Октябрьская п. Дубна |  |  |  | 10260,0 |  |  |  | 10260,0 |
| Ремонт дороги ул. Л. Толстого п. Дубна |  |  |  | 3160,0 |  |  |  | 3160,0 |
| Ремонт дороги ул. Свободы п. Дубна |  |  |  | 2220,0 |  |  |  | 2220,0 |
| Ремонт дороги ул. Центральная с. Надеждино |  |  |  | 2400,0 |  |  |  | 2400,0 |
|  | Ремонт дороги ул. Пушкина п. Дубна |  |  |  | 6395,5 |  |  |  | 6395,5 |
|  | Ремонт дороги ул. Почтовая с. Воскресенское |  |  |  | 1584,0 |  |  |  | 1584,0 |
|  | Работа по благоустройству улиц и подъезда к населенному пункту д. Слобода |  |  |  | 11700,0 |  |  |  | 11700,0 |
|  | Ремонт придомовых территорий в п. Дубна |  |  |  | 11340,0 |  |  |  | 11340,0 |
|  | Устройство выравнивающего слоя п.Дубна ул. Л.Толстого |  |  |  | 6320,0 |  |  |  | 6320,0 |
|  | Ремонт автодороги от ул. Первомайская до ул. Красноармейская р.п. Дубна |  |  |  |  | 1270,0 |  |  | 1270,0 |
|  | Ремонт автодороги ул. Первомайская (от Магнита до школы) р.п. Дубна |  |  |  |  | 1200,0 |  |  | 1200,0 |
|  | Ремонт автодороги от ул. Тургенева до ул. Дружбы р.п. Дубна |  |  |  |  | 1281,0 |  |  | 1281,0 |
|  | Ремонт автодороги ул. Дружбы р.п. Дубна |  |  |  |  | 5555,5 |  |  | 5555,5 |
|  | Ремонт автодороги ул. 50 лет ВЛКСМ р.п. Дубна |  |  |  |  | 2650,0 |  |  | 2650,0 |
|  | Ремонт автодороги ул. Заводская с. Воскресенское |  |  |  |  | 6460,0 |  |  | 6460,0 |
|  | Ремонт автодороги ул. Мелиораторов р.п. Дубна |  |  |  |  | 2413,0 |  |  | 2413,0 |
|  | Ремонт тротуара по ул. Первомайская |  |  |  |  | 2413,0 |  |  | 2413,0 |
|  | Ремонт тротуара по ул. Первомайская и по ул. Красноармейская, ремонт придомовых территорий |  |  |  |  | 2048,326 |  |  | 2048,326 |

Оценка эффективности реализации подпрограммы проводится ежегодно. Под эффективностью понимается отношение фактических затрат на достижение результатов реализации подпрограммы к планируемым затратам подпрограммы.

Эффективность подпрограммы определяется по индексу эффективности.

Индекс эффективности подпрограммы определяется по формуле:

Iэ= (Vф\* Iр)/Vп, где

Iэ - индекс эффективности подпрограммы;

Vф - объем фактического финансирования подпрограммы;

Iр - индекс результативности подпрограммы;

Vп - объем запланированного финансирования подпрограммы.

Индекс результативности подпрограммы определяется по формулам:

Ip=Σ(Мп\*S), где

Ip - индекс результативности подпрограммы;

S - соотношение достигнутых и плановых результатов целевых значений показателей.

Соотношение рассчитывается по формуле:

S=Rф/ Rп, где

Rф - достигнутый результат целевого значения показателя;

Rп - плановый результат целевого значения показателя;

Мп - весовое значение показателя (вес показателя), характеризующего программу. Вес показателя рассчитывается по формуле:

Мп = 1 / N,где

N - общее число показателей, характеризующих выполнение подпрограммы.

По итогам проведения анализа индекса эффективности дается качественная оценка эффективности реализации программ и принимается решение о корректировке или прекращении реализации подпрограммы.

Значение показателя:

0,9≤ Iэ ≤1,1 (качественная оценка программ: высокий уровень эффективности,

0,8≤ Iэ <0,9 (качественная оценка программы: средний уровень эффективности),

Iэ <0,8 (качественная оценка программы: низкий уровень эффективности, необходима корректировка подпрограммы или прекращение ее реализации).

1. **Анализ рисков в ходе реализации подпрограммы I**

Реализация подпрограммы I сопряжена с определенными рисками. Так, в процессе реализации подпрограммы I возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов.

Возможными рисками при реализации мероприятий подпрограммы I выступают следующие факторы: несвоевременное и недостаточное финансирование мероприятий подпрограммы I; несвоевременное выполнение мероприятий.

Способом ограничения финансового риска является ежегодная корректировка мероприятий муниципальной программы и их показателей в зависимости от достигнутых результатов.

Подпрограмма муниципального образования Дубенский район

"Содержание автомобильных подъездов к населенным пунктам"

Паспорт муниципальной подпрограммы

муниципального образования Дубенский район

"Содержание автомобильных подъездов к населенным пунктам" (далее - подпрограмма II)

|  |  |
| --- | --- |
| **Ответственный исполнитель муниципальной подпрограммы II** | Комитет по жизнеобеспечению, администрации МО Дубенский район |
| **Цели подпрограммы II** | - улучшение состояния подъездов к населенным пунктам в Дубенском районе в зимний период;  -создание комфортных условий для перемещения жителей по подъездным дорогам к населенным пунктам на территории Дубенского района. |
| **Задачи подпрограммы II** | -обеспечение безопасности дорожного движения на подъездных дорогах к населенным пунктам;  - обеспечение бесперебойного и безопасного движения по подъездным дорогам к населенным пунктам в Дубенском районе в зимний период. |
| **Показатели подпрограммы II** | - снижение аварийности и смертности среди участников дорожного движения по подъездным дорогам к населенным пунктам на территории Дубенского района;  - улучшение технического состояния подъездных дорог к населенным пунктам. |
| **Сроки и этапы реализации подпрограммы II** | Программа реализуется в один этап: с 2016 до 2019 года |
| **Объем финансирования подпрограммы II за счет всех источников финансирования** | Общий объем финансирования **муниципальной программы** составляет 51,0 тысяч рублей, в том числе:  - муниципальный дорожный фонд муниципального образования Дубенский район –51,0 тысяч рублей;  2016 год – 51,0 тысяч рублей;  2017 год – 0 тысяч рублей;  2018 год – 0 тысяч рублей;  2019 год – 0 тысяч рублей. |
| Ожидаемые результаты реализации **подпрограммы II** | - снижение аварийности и смертности среди участников дорожного движения по подъездным дорогам к населенным пунктам на территории Дубенского района на 50%;  - улучшение технического состояния подъездных дорог к населенным пунктам на 45%. |

1. **Характеристика проблемы**

Полномочия по содержанию подъездов к населенным пунктам, расположенным на территории Дубенского района, находятся в АМО Дубенский район.

АМО Дубенский район производит чистку подъездов к населенным пунктам на основании заключения контракта с частными организациями или местными предпринимателями.

1. **Цели и задачи подпрограммы II**

Цели подпрограммы II:

- улучшение состояния подъездов к населенным пунктам в Дубенском районе в зимний период;

-создание комфортных условий для перемещения жителей по подъездным дорогам к населенным пунктам на территории Дубенского района.

Задача подпрограммы II:

-обеспечение безопасности дорожного движения на подъездных дорогах к населенным пунктам;

-обеспечение бесперебойного и безопасного движения по подъездным дорогам к населенным пунктам в Дубенском районе в зимний период.

1. **Сроки реализации подпрограммы II**

Срок реализации **подпрограммы II**: 2016 – 2019 годы.

1. **Перечень основных мероприятий подпрограммы II**

**с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятий и объектов | Количество объектов (шт.) | Общий объем финансирования в 2016 г.,  (тыс. руб.) | Общий объем финансирования в 2017 г.,  (тыс. руб.) | Общий объем финансирования в 2018г.,  (тыс. руб.) | Общий объем финансирования в 2019г.,  (тыс. руб.) | В том числе: бюджет МО Дубенский район |
| 1. | Подпрограмма "Содержание автомобильных подъездов к населенным пунктам" | | | | | | |
| 1.1 | Разработка смет РХЦЦС | 6 | 51,0 |  |  |  | 51,0 |

1. **Ресурсное обеспечение подпрограммы II**

Финансовой основой реализации **подпрограммы II** являются средства местного бюджета. Объем финансирования **подпрограммы II** на 2016-2019 годы приведен в таблице №1 .

Таблица №1

тыс. руб.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Тип средств** |  | **Объем финансирования подпрограммы II, тыс. руб.** | | | **ИТОГО**  **за период действия подпрограммы II, тыс. руб.** |
| **2016 г.** | **2017 г.** | **2018 г.** | **2019 г.** |
| Бюджет муниципального образования Дубенский район | 51,0 | 0 |  | 0 | 51,0 |
| Всего по Программе | 51,0 | 0 |  | 0 | 51,0 |

1. **Плановые показатели результативности и эффективности подпрограммы II**

Оценка эффективности реализации подпрограммы проводится

ежегодно. Под эффективностью понимается отношение фактических затрат на достижение результатов реализации подпрограммы к планируемым затратам подпрограммы.

Эффективность подпрограммы определяется по индексу эффективности.

Индекс эффективности подпрограммы определяется по формуле:

Iэ= (Vф\* Iр)/Vп, где

Iэ - индекс эффективности подпрограммы;

Vф - объем фактического финансирования подпрограммы;

Iр - индекс результативности подпрограммы;

Vп - объем запланированного финансирования подпрограммы.

Индекс результативности подпрограммы определяется по формулам:

Ip=Σ(Мп\*S), где

Ip - индекс результативности подпрограммы;

S - соотношение достигнутых и плановых результатов целевых значений показателей.

Соотношение рассчитывается по формуле:

S=Rф/ Rп, где

Rф - достигнутый результат целевого значения показателя;

Rп - плановый результат целевого значения показателя;

Мп - весовое значение показателя (вес показателя), характеризующего программу. Вес показателя рассчитывается по формуле:

Мп = 1 / N,где

N - общее число показателей, характеризующих выполнение подпрограммы.

По итогам проведения анализа индекса эффективности дается качественная оценка эффективности реализации программ и принимается решение о корректировке или прекращении реализации подпрограммы.

Значение показателя:

0,9≤ Iэ ≤1,1 (качественная оценка программ: высокий уровень эффективности,

0,8≤ Iэ <0,9 (качественная оценка программы: средний уровень эффективности),

Iэ <0,8 (качественная оценка программы: низкий уровень эффективности, необходима корректировка подпрограммы или прекращение ее реализации).

1. **Анализ рисков в ходе реализации подпрограммы II**

Реализация подпрограммы II сопряжена с определенными рисками. Так, в процессе реализации подпрограммы III возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов.

Возможными рисками при реализации мероприятий подпрограммы II выступают следующие факторы: несвоевременное и недостаточное финансирование мероприятий подпрограммы II, несвоевременное выполнение мероприятий.

Способом ограничения финансового риска является ежегодная корректировка мероприятий муниципальной программы и их показателей в зависимости от достигнутых результатов.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_